

# SAISON CYCLONIQUE MESURES DE SÉCURITÉ

## INTRODUCTION

Nous avons tous investi des sommes considérables dans l'achat et l'entretien de nos bateaux pour naviguer dans cet endroit merveilleux que sont les Antilles. La mer, la température, l'eau, les gens et le style de vie nous ont attirés vers cette région du monde. Par ailleurs, une médaille a toujours 2 côtés. Dans ce cas, c'est la saison cyclonique. Il est vrai que la Grenade est en dehors de la route habituelle de ces phénomènes météorologiques toutefois, nul ne peut nier le risque. Ivan, en 2004, en est un douloureux rappel. Il est donc de bon aloi et à la base du sens marin de se préparer en conséquence à cette possibilité en espérant que jamais cela ne se produira.

Whisper Cove Marina reconnaît ce risque et a élaboré un plan de contingence pour la saison cyclonique. Ce plan implique d'une part le choix des équipements, le nombre de bateaux aux quais, leur disposition les uns par rapport aux autres ainsi qu'un certain nombre d'autres actions prises afin de protéger les bateaux de nos clients et les nôtres. Ce plan implique également que les propriétaires ou que les opérateurs des bateaux prennent un certain nombre de précautions.

Ce document a été conçu afin d'exposer les procédures que Whisper Cove Marina a développé pour la saison cyclonique. Le présent document explique également les exigences **MINIMALES** que le propriétaire ou l'opérateur doit prendre afin de protéger son bateau ainsi que les autres bateaux. Il est entendu que le propriétaire ou l'opérateur est seul responsable de son bateau et à ce titre doit prendre toutes les précautions qui s'imposent.

## PLAN DE CONTINGENCE

### NOTRE VISION

Nous supposons qu'au moins un ouragan de niveau 5 nous frappera durant la saison cyclonique. En outre, cet ouragan sera rapidement sur nous, nous aurons donc peu de temps pour nous préparer.

En fonction de cette hypothèse, nos actions commencent avant le début de la saison cyclonique qui officiellement se situe du mois de juin au mois de novembre inclusivement. Ces actions se regroupent en 2 phases.

Phase	Période
En prévision de la saison	Mois de mai
Arrivée imminente	Lorsque les prévisions que la Grenade sera frappée dépassent 40 %

## LES EQUIPEMENTS

Whisper Cove Marina dispose de quais de mouillages et de systèmes d'amarrage adéquats pour toute la saison incluant la période cyclonique. Les quais peuvent accueillir 13 bateaux. Sous la menace d'un ouragan le nombre de bateaux à quai sera réduit à 6 ou moins. La marina possède également des mouillages qui sont tous situés juste en face de la marina. Ces 12 mouillages sont ancrés afin de résister à des conditions extrêmes. Ils sont constitués d'une vis de fond et d'un bloc de béton d'une tonne.

## LA PREPARATION

### A) EN PREVISION DE LA SAISON

Même si nos installations et nos équipements sont inspectés régulièrement, elles seront vérifiées à nouveau au mois de mai dans la perspective de la venue probable d'un ouragan. Les mouillages seront vérifiés en plongée afin de s'assurer que le lien entre la vis d'ancrage, les blocs de béton et les câbles d'amarrage demeurent tous en excellente condition. Ces vérifications se poursuivront à tous les mois pour la durée de la saison cyclonique.

S'ils prévoient être absents pendant la saison cyclonique, les propriétaires ou opérateurs de bateau devront effectuer les tâches suivantes avant de partir:

- 1) Retirer tout ce qui peut donner prise au vent et qui exacerberait la pression sur les systèmes d'amarrages ou qui pourrait être projeté et ainsi blesser ou endommager la propriété de Whisper Cove Marina ou des bateaux à proximité.
  - Voiles, tauds, bâches de protection, annexe, panneaux solaires (le cas échéant), moteur hors-bord, potence du moteur hors-bord, etc.
- 2) Fixer solidement tout ce qui ne peut pas être enlevé
  - Bôme (idéalement détaché du mât), drisses, etc.
- 3) S'assurer que les drains de cockpit ne soient pas bouchés.
- 4) Préparer le bateau pour un déplacement d'urgence
  - Hélice et propulseur d'étrave nettoyé, moteur principal en bonne condition, accumulateurs à pleine charge, réservoirs de carburant pleins, équipements de lutte d'incendie accessible et opérationnel, équipement de sauvetage disponible, etc.
- 5) Laisser accessibles les équipements de protection supplémentaires du bateau
  - Pare-battages, ancres, amarres, etc.

Si le propriétaire ou l'opérateur vie à bord ou à proximité de son bateau ou s'il a prévu et retenu les services d'une société de gardiennage (Whisper Cove Marina offre ce service), il est alors possible de laisser les toiles, les tauds ou les autres protections contre le soleil en place. Il est cependant entendu que ceux-ci devront être retirés si un ouragan risque de frapper la Grenade.

## **B) ACTIONS FACE A L'ARRIVEE IMMINENTE D'UN OURAGAN**

Dès qu'un ouragan peut frapper la Grenade (plus de 40 % de probabilité), la direction de Whisper Cove Marina considère que l'ouragan est imminent. De la même façon si le déplacement de l'ouragan est atypique, et ce même si les probabilités sont en deçà de 40 %. Dans cette situation, les propriétaires ou les opérateurs de bateau devront retirer tous les équipements pare-soleils (tauds, bâches, etc.). Les capots, hublots et toutes les ouvertures devront être fermées et verrouillées. Tous les passe-coques devront être fermés.

Les bateaux de plus de 15 tonnes seront obligatoirement déplacés et fixés aux mouillages de mauvais temps. Certains bateaux de moins de 15 tonnes seront également déplacés à des mouillages de mauvais temps afin de laisser de la place entre les bateaux qui demeureront aux quais.

Les propriétaires ou opérateurs de bateaux devront avoir installé des amarres d'un minimum de 20 mm (3/4 pouces) de grosseur qui seront fixés aux points les plus solides du bateau.

- Les bateaux demeurant au quai seront amarrés à 2 mètres (6.5 pieds) du ponton et distancés par bâbord et par tribord de telle sorte qu'ils ne puissent pas toucher aux autres bateaux.
  - Même si les mouillages permanents devraient, théoriquement, être en mesure de supporter les affres d'un ouragan, Whisper Cove Marina a préparé des ancrages supplémentaires. Il s'agit d'un système constitué de bites d'amarrage pour cargos complété par un système de câbles d'acier inoxydable. Les bateaux seront directement retenus par ces câbles d'acier sur ces bites d'amarrage.
  - Une ancre supplémentaire est également mouillée.
- Les amarres devront être fixées aux points les plus solides du bateau. Des amarres supplémentaires seront fixées sur tous les taquets et winchs ou autres points forts.
  - Il est important de prévoir des protections contre le ragage pour protéger les amarres et le bateau.
- Les bateaux qui ne sont pas aux quais seront amarrés aux mouillages d'ouragan de la marina.

### **NOTE 1**

Il n'en demeure pas moins que ces mesures ne peuvent empêcher une catastrophe. La marina ne pourra en être tenue responsable. La marina fait la location d'espaces avec des installations facilitant l'accès à des services divers, mais en aucun cas elle n'assume une responsabilité maritime.

### **NOTE 2**

La marina fera tout en son pouvoir pour protéger les bateaux. Si des mesures supplémentaires doivent être prises afin d'assurer la sécurité d'un bateau dont le propriétaire n'a pas suivi les directives de préparation, Whisper Cove Marina agira en conséquence et le propriétaire en assumera les frais.